

## I protagonisti



Continuiamo la presentazione degli equipaggi che gareggeranno a fine agosto e si contenderanno il titolo italiano 2007: questa volta un equipaggio che viene dal ventosissimo golfo del Poetto (Cagliari), Piero Gessa - Giuseppe Pilota, e uno locale, Daniele Ferraioli – Mariella Cagli.

**Pierandrea Gessa - Giuseppe Pilota - Windsurfing Club Cagliari flotta 345 - numero velico 107695**

**Piero** ha fatto regate nel windsurf dal 1985, prima con il ten cate poi con il funboard, pochi allori 2° al campionato sardo 1996, e qualche vittoria in campo zonale. Ora, oltre all'HC, sta facendo anche regate con il J24.



E' insegnante di matematica e scienze, gestisce assieme al suo socio Francesco Meloni la scuola vela del Windsurfing Club Cagliari, dove sta cercando di far crescere una squadra di ragazzi nel windsurf giovanile, spera più avanti di far qualcosa anche con i catamarani, anche perché ora per l'iniziazione utilizzano gli Hobie Catsy.

**Giuseppe** è laureato in economia lavora nella società di famiglia e si occupa di consulenza aziendale. Il suo hobby oltre alla vela è la mountain bike.

I loro migliori risultati sono:

2° al Campionato Nazionale Francese 2005

Campione Sardo 2005

2° Ranking List Nazionale 2005

Il loro numero velico è 107695, ma, dice Piero "abbiamo già le vele nuove e il numero velico è top secret..."

segue



Su [Velaconero.it](http://Velaconero.it) : Dove dormire - Notizie – Foto – La bacheca degli annunci – Prepararsi al Conero : articoli e libri

TOMASONI FITTINGS

MAGIC MARINE



notiziario Campionati Nazionali Hobie Cat 16 – numero 3

**Daniele Ferraioli - Mariella Cagli - Circolo Nautico Massaccesi Numana flotta 808 - numero velico 107696**

**Daniele** fa parte della nutrita schiera di velisti che praticano questo sport per passione, per divertimento e, talvolta, per masochismo, quelli che, tanto per intenderci, assomigliano ai velisti di Davide Besana di "Un mare di cazzate"! Va in barca da quando aveva 13 anni, gli ha insegnato suo papà che era bravissimo timoniere della società velica Stamura di Ancona, ma, ad essere proprio sinceri non è che il figlio sia riuscito proprio bene nell'arte di imparare... fa regate sull'HC dal 1995, ha combinato molto poco in quanto a risultati, ma ha al suo attivo un 2° alla nazionale di San Vito 2006 e un 3° a quella di Calabrone 2005. È ingegnere elettronico, si occupa di formazione e consulenza nel campo ICT, è l'autore di queste pagine e la sua più grande vittoria sarebbe di contribuire alla buona riuscita dei prossimi Campionati Nazionali!



**Mariella** ha cominciato ad andare a vela due anni fa e ha fatto grandi progressi in poco tempo: al suo attivo le regate nazionali sopra citate e, sempre



con Daniele, un trofeo Multiscafi dell'Adriatico, un secondo posto assoluto (primi tra i catamarani) al Trofeo Jack la Bolina. È una ragazza molto paziente, parola del suo timoniere molto impaziente, ma tutto ha un limite e sembra stia cercando un timoniere più calmo e, si vocifera, più capace.. È responsabile del settore estero di una azienda che commercializza i migliori vini italiani in tutto il mondo.



segue

Nel prossimo numero: notizie dalle regate di Calabrone e Marina di Grosseto

**TOMASONI FITTINGS**

**MAGIC MARINE**

sponsor tecnico dei Campionati Nazionali Hobie Cat 2007 – 2007 Hobie Cat National Championship's technical sponsor

## Pino Salvati: zio Pino



Un Hobie cat 16 in Regata

### Dal libro rievocativo "30 Anni di Congrega e di Vele di Pasqua" - 1979

*"Dei 24 Hobie Cat 16', una piacevole vera esplosione di colori e di agonismo, si classificava primo Braccini, noto regatante romano, seguito dai tedeschi Bachausen e Deiche; un così elevato numero di partecipanti in questa classe, che ancora non ha trovato la diffusione capillare che meriterebbe, è il risultato del duro lavoro svolto tra i responsabili, tra i quali citiamo lo sportivissimo Pino Salvati passato quest'anno al timone di un acerbo Mattia S con cui ha presentato le sue credenziali classificandosi 7° nella per lui nuova Classe A."*

La storia di Pino e dell'Hobie Cat in Italia nasce dunque 30 anni fa e testimonia la passione e la tenacia di questo "etrusco" burbero ma simpaticissimo.

La sua esperienza di velista e poi di bravo

venditore di barche nasce da 25 anni di partecipazione a innumerevoli regate in tutto il mondo: nel 1972 scopre per caso il catamarano Hobie Cat 14' se ne innamora subito e nel 1978 vince il suo primo campionato italiano.

Ne seguiranno altri, contemporaneamente Pino svolge anche una intensa attività sul windsurf.

Da queste due grandi passioni nasce l'attività lavorativa di Pino Salvati che si estrinseca sia nella scuola vela, sia nel negozio **Bolsena Yachting** che è oggi rivenditore esclusivo Hobie Cat per l'Italia.

Lo chiamiamo "zio Pino", e il rispetto non è solo per gli anni di militanza o perché è quello che ci vende le barche, ma anche e soprattutto per lo sportivo, cattivo quanto basta ma corretto!



Pino ha organizzato una bellissima regata a Bolsena, purtroppo un po' snobbata dai 16, ma riuscitissima per la partecipazione dei più forti equipaggi Tiger, per la squisita ospitalità da parte di tutto il comitato organizzatore e per le regate che, verso il pomeriggio inoltrato, si sono svolte con un bel vento! Bravi i giudici ad annullare una prova con vento scarso e capriccioso, bravi soprattutto a riuscire in un timing perfetto a dare la partenza dell'ultima prova 3 minuti prima del tempo limite.

Bravi i regalanti che si sono dati battaglia su 5 belle prove. E bravo Pino!

1° Pecorini-Rogge	P. 7
2° Salvati-Botarelli	P.8
3° Rampi -Sivini	P.12
4° Chinotti -Pagliarini	P. 14
5° Burchielli - Zumbo	P. 19
6° Gattinoni	P. 20
7° Conticelli-Conticelli	P. 25
8° Giovagnoli	P.28
9° Crocenzi - Gusella	P. 34

### Classifica Tiger Trofeo Bolsena Yachting

Federico Pecorini gareggia su un Tiger messo in palio da Bolsena Yachting per il primo classificato nella Ranking List Timonieri HC 16 nel 2006

Su [Velaconero.it](http://Velaconero.it) : Dove dormire - Notizie – Foto – La bacheca degli annunci – Prepararsi al Conero : articoli e libri

TOMASONI FITTINGS

MAGIC MARINE